

SPECIFICAȚII TEHNICE

REMORCI CU 2 AXURI SUB 10 TONE



Remorci cu laterale care se deschid



Cu invelis de tabla neagra



Din otel inoxidabil

MODEL BASIC	CAROSERIE	MMA (KG)	M/3	MASURI LUNGIMEA	MODEL ROTI	AXURI	SUSPENSIE	CILINDRU BASCULANT	STRUCTURA
V16	0,80	6,200	4,50	3,00	7,00-16	R90 2 C/F	57x8 mm 12+6	3 - 1050	80+80
V4	0,80	7,200	5,50	3,50	7,50-16	R100 2 C/F	70x10 mm 8+4	3 - 1050	100+100
TIPO	0,70 + 0,40	7,100	8,00	3,85	8,25x15	R100 2 C/F	70x10 mm 8+4	4 - 1200	100+100
V16	0,70 + 0,40	8,850	9,50	4,00	8,25x15	R100 2 C/F	70x10 mm 10+5	4 - 1225	120+120
V11	0,70 + 0,40	9,300	10,50	4,50	8,25x15	R100 2 C/F	70x10 mm 10+5	4 - 1500	140+140

INCLUDE

Laterale care se deschid, arcuri de sustinere, frana de stationare, instalatie electrica, trusa de scule, depozit de apa, lanturi de securitate la agatare, pilot dublu in spate, Joc agatare in fata 1050x65,

OPTIONAL

MODEL BENA CU TABLA NEAGRA
MODEL BENA DE OTEL INOXIDABIL

Cu oblon ce se deschide prin inertie

Supliment
Oblon hidraulic
Basculare pe 3 parti
Sistem de agatare in spate CEE aprobat
Frana cu aer

*TRANSPORTUL UN ESTE INCLUS

REMORCI CU 2 AXURI MAI MARI DE 10 TONE



Remorci cu laterale care se deschid



Cu invelis de tabla negru



Din otel inoxidabil

MODEL	CAROSERIE	MMA (TN)	M/3	MASURI LUNGIMEA	MODEL ROTI	AXURI	SUSPENSIE	CILINDRU BASCULANT	STRUCTURA
V28	0,70 + 0,50	18	13,40	4,75	385/55R19,5	R90 2 C/F	70x15 (9)	4 - 1690	140 + 140
V24	0,70 + 0,50	18	14,00	5,00	385/55R19,5	R100 2 C/F	70x15 (9)	4 - 1970	140 + 140
V16	0,70 + 0,50	18	15,50	5,50	385/55R19,5	R100 2 C/F	70x15 (9)	4 - 1970	140 + 140
V32	0,70 + 0,50	18	17,00	6,00	385/55R19,5	R100 2 C/F	100x10 (9)	4 - 2250	160 + 140
V33	0,70 + 0,50	18	18,33	6,50	385/55R19,5	R100 2 C/F	100x10 (9)	5 - 2990	160 + 160
V35	0,70 + 0,50	18	19,74	7,00	385/55R19,5	R100 2 C/F	100x10 (9)	5 - 2990	160 + 160

INCLUDE

Laterale care se deschid, arcuri de sustinere, frana de stationare, instalatie electrica, trusa de scule, depozit de apa, lanturi de securitate la agatare, pilot dublu in spate.

OPTIONAL

MODEL CU INVELIS INTERIOR NEGRU	
MODEL DE OTEL INOXIDABIL	

Cu oblon ce se deschide prin inertie

Supliment
Supliment cu 1 stilp
Supliment cu 2 stilpi
Oblon hidraulic, usi ce se deschid
Oblon hidraulic
Basculare pe 3 parti
Sistem de agatare in spate CEE aprobat
Frana cu aer

*TRANSPORTUL UN ESTE INCLUS

PLATFORME

PLATFORME FIXE CU 2 AXURI

MODEL	MMA (TN)	M/3	MASURI LUNGIMEA	MODEL ROTI	AXURI	SUSPENSIE	STRUCTURA
V36	12,50	9,60	4 m	285/70R19,5	R100 2 C/F	70x15 (7)	120+120
V38	16,85	12,25	5 m	285/70R19,5	R100 2 C/F	70x15 (7)	120+120
V42	16	15	6 m	285/70R19,5	R80 2 C/F	70x14 (9)	120+120
V41	16	16	6,5 m	285/70R19,5	R80 2 C/F	70x14 (9)	120+120
V45	16	17	7 m	285/70R19,5	R80 2 C/F	70x14 (9)	120+120



PLATFORME FIXE IN TANDEM

MODEL	MMA (TN)	LANSEAZA	MASURI LUNGIMEA	MODEL ROTI	AXURI	SUSPENSIE	STRUCTURA
V15	20	120x14	6 m	385/55R19,5	R100 2 C/F	90x10mm (10)	200
V17	20	120x14	6,5 m	385/55R19,5	R100 2 C/F	90x10mm (10)	200
V18	20	120x14	7 m	385/55R19,5	R100 2 C/F	90x10mm (10)	200
V19	20	120x14	7,5 m	385/55R19,5	R100 2 C/F	90x10mm (10)	200
V20	20	120x14	8 m	385/55R19,5	R100 2 C/F	90x10mm (10)	220
V21	20	120x14	8,5 m	385/55R19,5	R100 2 C/F	90x10mm (10)	220



PLATFORME FIXE CU 3 AXURI

MODEL	MMA (TN)	MODEL ROTI	AXURI	SUSPENSIE FATA	SUSPENSIE BACK	STRUCTURA
V1	24	385/55R19,5	R/100 3 C/F	70x10 (8+4)	70x25 (4)	U/200
V2	24	385/55R19,5	R/100 3 C/F	70x10 (8+4)	70x25 (4)	U/200
V3	24	385/55R19,5	R/100 3 C/F	70x10 (8+4)	70x25 (4)	U/200
V4	24	385/55R19,5	R/100 3 C/F	70x10 (8+4)	70x25 (4)	U/200



OPTIONAL

Tandem industrial
Partea din spate ce se deschide
Sistem de agatare in spate CEE aprobat
Frina cu aer

***TRANSPORTUL UN ESTE INCLUS**

REMORCI CU 3 AXURI



Remorci cu laterale care se deschid



Cu invelis de tabla negru



Din otel inoxidabil

MODEL	LATERALE CAROSERIE	MMA (TN)	CAPACITATE M/3	MASURI LUNGIMEA	MODEL ROTI	AXURI	SUSPENSIE	CILINDRU BASCULANT	STRUCTURA
Tipo	Lat. 0,80 + 0,60	24	24	7,10	385/55R19,5	R100 3 C/F	DELANTERA	5x2450	180 U/200
V1	Lat. 0,80 + 0,60	24	25	7,50	385/55R19,5	R100 3 C/F	70X10 (9+4)	5x2450	180 U/200
V2	Lat. 0,80 + 0,60	24	26,5	8,00	385/55R19,5	R100 3 C/F		5x2450	200 U/200
V3	Lat. 0,80 + 0,60	24	28	8,50	385/55R19,5	R100 3 C/F	TRASERA	5x2450	200 U/200
V4	Lat. 0,80 + 0,60	24	30	9,00	385/55R19,5	R100 3 C/F	70x25 (3)	5x2450	220 U/200

INCLUDE

Laterale care se deschid, arcuri de sustinere, frana de stationare, instalatie electrica, trusa de scule, depozit de apa, lanturi de securitate la agatare, pilot dublu in spate, Tandem Industrial suspensie articulata, Joc agatare in fata 1100x80

OPTIONAL

MODEL BENA CU TABLA NEAGRA

MODEL BENA DE OTEL INOXIDABIL

Cu oblon ce se deschide prin inertie

Oblon hidraulic, usi ce se deschid

Oblon hidraulic

Basculare pe 3 parti

Sistem de agatare in spate CEE aprobat

Frina cu aer

*TRANSPORTUL UN ESTE INCLUS

REMORCI CU 2 AXURI IN TANDEM



Tandem cu laterale ce se deschid



Cu invelis de tabla neagra



Din otel inoxidabil

MODEL	CAROSERIA	MMA (TN)	CAPACITATE M/3	MASURI LUNGIMEA	MODEL ROTI	AXURI	CILINDRU BASCULANT	SUSPENSIE	STRUCTURA
V6	Lat 0,80 + 0,60	12	13,5	4,3	285/70R19,5	R/80 2 C/F	4x1500	70X25 2H	160 / 140
V8	Lat 0,80 + 0,60	15	16	5,0	305/70R19,3	R/90 2 C/F	4x1700	70X25 2H	180 / 140
V11	Lat 0,80 + 0,60	18	19	6,0	385/55R19,5	R/100 2 C/F	4x2250	IND 90X10 (10)	220 / 160
V17	Lat 0,80 + 0,60	20	21	6,5	385/55R19,5	R/100 2 C/F	5x2500	IND 90X10 (10)	200 / 180
V18	Lat 0,80 + 0,60	20	22,75	7,0	385/55R19,5	R/100 2 C/F	5x2290	IND 90X10 (10)	200 / 180
V19	Lat 0,80 + 0,60	20	24,5	7,5	385/55R19,5	R/100 2 C/F	5x2290	IND 90X10 (10)	200 / 180
V20	Lat 0,80 + 0,60	20	26	8,0	385/55r19,5	R/100 2 C/F	5x2290	IND 90X10 (10)	220 / 180
V21	Lat 0,80 + 0,60	20	27,75	8,5	385/55R19,5	R/100 2 C/F	5x2290	IND 90X10 (10)	220 / 180

INCLUDE

Laterale care se deschid, arcuri de sustinere, frana de stationare, instalatie electrica, trusa de scule, depozit de apa, lanturi de securitate la agatare, pilot dublu in spate, Suspensie articulata

OPTIONAL

MODEL BENA CU TABLA NEGRA
MODEL BENA DE OTEL INOXIDABIL

Cu oblon ce se deschide inertie

Suplimentul trei
Oblon hidraulic
Oblon hidraulic usi ce se deschid
Basculare pe 3 parti
Sistem de agatare in spate CEE aprobat
Frana cu aer

*TRANSPORTUL UN ESTE INCLUS